

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY:

I. BRANŻA DROGOWA

II. BRANŻA SANITARNA. KANALIZACJA DESZCZOWA

III. BRANŻA WODOCIĄGOWA

IV. BRANŻA GAZOWA

V. BRANŻA ELEKTRYCZNA. OŚWIETLENIE

VI. BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

I. BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	3
1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Podstawa i zakres opracowania.	4
1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.....	4
1.2. Dane wyjściowe i przepisy.....	4
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.	4
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	4
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.	5
4.1. Ukształtowanie w planie.....	5
4.1.1. Skrzyżowania.....	5
4.1.2. Zatoki autobusowe.....	5
4.1.3. Miejsca postojowe.	5
4.1.4. Chodniki.....	5
4.1.5. Zjazdy.....	6
4.1.6. Przejścia dla pieszych.	6
4.2. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.	6
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	6
5.1. Parametry techniczne.....	6
5.2. Zestawienie powierzchni.	6
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.	7
6.1. Opinia geotechniczna.	7
6.2. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	7
7. Technologia robót nawierzchniowych.	7
7.1. Przekroje konstrukcyjne.	7
7.2. Krawężniki i obrzeża.	8

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	9
8.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.	9
8.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.	9
8.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.	9
8.4. Właściwości akustyczne oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.	10
8.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.	10
9. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	10
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	10
11. Postanowienie o zgodzie na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych nr 65/2023 z dnia 13.03.2023 r.	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
1. Przekroje podłużne (skala 1:100/1000) rys. 02	15
2. Przekroje normalne (skala 1:50) rys. 03	15

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206.

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY *dla zadania pn.*

Rozbudowa ulicy Granicznej na odcinku 3-go Maja – Harcerska

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Imię i nazwisko	Funkcja	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	mgr inż. Marcin Konowski	Projektant	WKP/0113/POOD/18	17.05.2023	
	mgr inż. Tomasz Brudło	Sprawdzający	WKP/0120/PWOD/18	17.05.2023	
Sanitarna Wodociągowa Gazowa	mgr inż. Michał Ludwiczak	Projektant	WKP/0386/POOS/22	17.05.2023	
	mgr inż. Piotr Baraniak	Sprawdzający	WKP/0127/PWOS/14	17.05.2023	
Elektryczna	mgr inż. Piotr Piskorek	Projektant	ZAP\0219\POOE\11	17.05.2023	
	mgr inż. Michał Słaby	Sprawdzający	MAP/0370/PWBE/17	17.05.2023	
Telekomunikacyjna	mgr inż. Przemysław Iwański	Projektant	DTT/TU/02234/02/U	17.05.2023	
	mgr inż. Dawid Szłapka	Sprawdzający	WKP/0184/PWOT/12	17.05.2023	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa i zakres opracowania.

1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego tj. Burmistrza Wielunia.

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy ulicy Granicznej na odcinku 3-go Maja – Harcerska w m. Wieluń, powiat wieluński, woj. łódzkie.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

1.2. Dane wyjściowe i przepisy.

- Wytyczne Zamawiającego;
- Mapa do celów projektowych;
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne na potrzeby projektu;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454);
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. 2019 poz. 1643);
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warszawa 2001r.;
- Uzgodnienia i opinie;
- Inwentaryzacja wykonana przez zespół projektowy.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej (ul. Granicznej) z infrastrukturą towarzyszącą: kanalizacja deszczowa, oświetlenie, usunięcie kolizji.

Kategoria obiektu budowlanego:

- Kategoria IV – elementy dróg publicznych, jak: skrzyżowania, zjazdy
- Kategoria XXV – drogi
- Kategoria XXVI – sieci telekomunikacyjne, kanalizacyjne, elektroenergetyczne

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Projektuje się rozbudowę drogi gminnej (ul. Granicznej).

Jest to obiekt liniowy o długości ok. 990 m.

Po wykonaniu inwestycji droga będzie służyła do prowadzenia ruchu samochodowego oraz pieszego na terenie m. Wieluń.

4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.

4.1. Ukształtowanie w planie.

Początek rozbudowy ulicy Granicznej (droga gminna, klasa D oraz L) znajduje się w rejonie skrzyżowania z drogą krajową DK45 (ok km 17+600), koniec natomiast w rejonie ul. Harcerskiej.

Oś projektowanej drogi składa się z odcinków prostych z załomami wyokrąglonymi łukami poziomymi. Zastosowano następujące łuki poziome:

- W_1 – promień $R_1=30,0$ m w km 0+032,28 – 0+054,95
- W_2 – promień $R_2=30,0$ m w km 0+059,57 – 0+072,96
- W_3 – promień $R_3=151,0$ m w km 0+091,98 – 0+100,47
- W_4 – promień $R_4=151,0$ m w km 0+105,52 – 0+120,80
- W_5 – promień $R_5=200,0$ m w km 0+142,08 – 0+177,28
- W_6 – promień $R_6=151,0$ m w km 0+205,76 – 0+236,25
- W_7 – promień $R_7=200,0$ m w km 0+311,97 – 0+321,49
- W_9 – promień $R_9=151,0$ m w km 0+380,51 – 0+400,27
- W_{10} – promień $R_{10}=151,0$ m w km 0+407,29 – 0+425,02
- W_{11} – promień $R_{11}=151,0$ m w km 0+444,93 – 0+457,46
- W_{13} – promień $R_{13}=250,0$ m w km 0+559,51 – 0+568,82
- W_{14} – promień $R_{14}=250,0$ m w km 0+608,92 – 0+615,40
- W_{15} – promień $R_{15}=250,0$ m w km 0+747,62 – 0+763,86

Projektowany jest przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o szerokości jezdni 5,00 m (2x2,50 m) oraz 5,50 m (2x2,75 m).

4.1.1. Skrzyżowania.

Inwestycja zakłada rozbudowę skrzyżowania ulicy Granicznej (klasa D) z drogą krajową DK45 (klasa G) jako skrzyżowanie zwykłe.

Ponadto przewiduje się nawiązanie ulicy Granicznej do układu skrzyżowania z ul. Polną objętą odrębnym opracowaniem.

4.1.2. Zatoki autobusowe.

Projekt nie przewiduje lokalizacji zatok autobusowych.

4.1.3. Miejsca postojowe.

W rejonie budynków socjalnych w km 0+750 – 0+840 zaprojektowano miejsca postojowe, równoległe. Przyjęto wymiary stanowiska postojowego 2,50x6,00 m oraz dla osób niepełnosprawnych 3,60x6,00 m.

4.1.4. Chodniki.

Wzdłuż jezdni ulicy granicznej zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2,00 m. Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu „CEGŁA” koloru szarego.

4.1.5. Zjazdy.

Dostępność przyległych posesji do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono projektując zjazdy indywidualne i publiczne. Szerokości zjazdów oraz ich lokalizację dostosowano do istniejących bram.

Zjazdy projektuje się z betonowej kostki brukowej typu „CEGŁA” koloru czerwonego, grubości 8 cm, ograniczone opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm, natomiast od strony jezdni zjazd ograniczony jest krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22x100 cm wyniesionym 2 cm powyżej projektowanej nawierzchni jezdni.

4.1.6. Przejścia dla pieszych.

Uwzględniając potrzeby osób niepełnosprawnych w rejonie przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki wtopione na całej szerokości przejścia do 2 cm. W obrębie przejść zastosowano płyty ostrzegawcze z wypustkami 30x30x8 cm. W rejonie DK45 zastosowano pas prowadzący oraz pole uwagi.

4.2. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej drogi związane jest głównie z koniecznością zachowania punktów stałych oraz zachowaniem minimalnych spadków podłużnych dla przekroju drogowego.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

5.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne zjazdu przyjęto zgodnie z RMTiGM z 2 marca 1999r. – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, RMI z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie ws sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. 2019 poz. 1643) oraz z warunkami zamówienia:

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa techniczna drogi – D (początek opracowania – ul. Polna); L (ul. Polna – koniec opracowania)
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Przekrój drogi – jednojezdniowy, dwupasowy
- Długość drogi – ok. 990 m
- Kategoria ruchu – KR2
- Nawierzchnia drogi – bitumiczna
- Szerokość jezdni – 5,00 m (2x2,50 m) oraz 5,50 m (2x2,75 m) z poszerzeniem na łukach
- Pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2%
- Nawierzchnia chodnika – betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm
- Szerokość chodnika – 2,00 m
- Pochylenie poprzeczne chodnika – 1–3%,

5.2. Zestawienie powierzchni.

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni – 5 135 m²
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, gr. 8 cm – 1 755 m²
- Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, gr. 8 cm – 285 m²

- Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej, gr. 8 cm – 210 m²

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

6.1. Opinia geotechniczna.

Podłoże gruntowe, w miejscu projektowanej inwestycji cechuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi, a inwestycję zaliczyć można do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej do głębokości 3,0 m pod powierzchnią terenu.

Projektowana nawierzchnia drogowa będzie posadowiona na utworach spoistych, glinach, piaskach gliniastych (grupa nośności G4), oraz na utworach niespoistych, piaskach drobnych.

6.2. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się roboty ziemne w zakresie wykonania korytowania pod projektowane konstrukcje drogowe.

Nadmiar mas ziemnych uzyskanych przy wykonywaniu wyżej wymienionych robót przewidziano do wywozu lub wbudowania w nasypy na terenie należącym do inwestora.

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do następujących parametrów:

- Wtórny moduł odkształcenia: $E_2 \geq 80$ MPa;
- Wskaźnik zagęszczenia: $I_s \geq 0,97$;

Roboty ziemne związane z realizacją wykopów i nasypów pod projektowane drogi wykonać należy zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.

W przypadku braku możliwości uzyskania wymaganych parametrów podłoża o grupie nośności G1 (badanie płytą VSS na warstwie gruntu stabilizowanego cementem) należy wymienić warstwę gruntu podłoża nawierzchni na warstwę gruntu lub materiału niewysadzinowego bądź zastosować wzmocnienie podłoża geosyntetykiem.

7. Technologia robót nawierzchniowych.

7.1. Przekroje konstrukcyjne.

a) Jezdnia (kategoria ruchu KR2) G4 0+000-0+850 bitumiczna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70, gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5), gr. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem klasy C_{3/4} (wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 80$ MPa), gr. 33 cm.

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ: 65 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wynosi (kategoria ruchu KR2, grupa nośności podłoża G4):

$$H_z = 0,65 \times h_z = 0,65 \times 1,00\text{m} = 0,65\text{ m} \leq H = 0,65\text{ m}$$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

b) Jezdnia (kategoria ruchu KR2) G2 0+850-0+991 bitumiczna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70, gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5), gr. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem klasy C_{3/4} (wtórny moduł odkształcenia E₂=80 MPa), gr. 15 cm.

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ: 47 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wynosi (kategoria ruchu KR2, grupa nośności podłoża G2):

$$H_z = 0,45 \times h_z = 0,45 \times 1,00\text{m} = 0,45 \text{ m} \leq H = 0,47 \text{ m}$$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

c) Zjazd:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „CEGŁA” koloru czerwonego, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5), gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem klasy C_{3/4}, gr. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ: 46 cm

d) Miejsca postojowe:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „CEGŁA” koloru grafitowego, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5), gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem klasy C_{3/4}, gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ: 51 cm

e) Chodnik:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „CEGŁA” koloru szarego, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5), gr. 10 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem klasy C_{1.5/2.0}, gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ: 43 cm

7.2. Krawężniki i obrzeża.

Nawierzchnię jezdni ulicy Granicznej w rejonie skrzyżowania z DK45 ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym na 12 cm ponad jezdnię. Na pozostałym odcinku zastosowano krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym na 12 cm ponad jezdnię. W rejonie występowania pobocza z mieszanki niezwiązanej jezdnię ograniczono opornikiem wtopionym o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Nawierzchnię zjazdów ograniczono opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm, natomiast od strony jezdni zjazd ograniczony jest krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22x100 cm wyniesionym 2 cm powyżej nawierzchni jezdni.

Nawierzchnię miejsc postojowych ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm, natomiast od strony jezdni zastosowano krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22x100 cm wyniesiony 2 cm powyżej nawierzchni jezdni.

Chodniki ograniczono obrzeżem betonowym typu wysokiego o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegółowe rozwiązanie projektowanych elementów przedstawiono na rysunku przekroje normalne.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Zgodnie z klasyfikacją podaną w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym potencjalnie bądź zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja nie przebiega przez formy ochrony przyrody.

Projektowana inwestycja nie narusza w żaden sposób uzasadnionych interesów osób trzecich.

8.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Brak zapotrzebowania na wodę, wody opadowe zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

Odwodnienie nawierzchni jezdni ulicy Granicznej odbywa się poprzez odpowiednie ukształtowanie podłużne i poprzeczne odprowadzające wody deszczowe do wpustów i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej ze zrzutem wód opadowych do odbiornika projektowanego w ramach odrębnej inwestycji gminnej – drogi zbiorczej pomiędzy DK45 i DK43. Na końcowym odcinku zaprojektowano odcinek rowu otwartego o pochyleniu skarp 1:1,5.

Chodniki poprzez nadane pochylenie poprzeczne odprowadzają wodę w kierunku jezdni.

8.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Nie przewiduje się lokalizowania urządzeń lub też realizacji procesów technologicznych, które byłyby źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza.

8.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Funkcjonowanie obiektu spowoduje niewielki przyrost ilości odpadów, które będą sukcesywnie wywożone na wysypisko śmieci.

Na etapie budowy powstaną odpady stałe, które zostaną usunięte, wywiezione i zutylicowane przez Wykonawcę w trakcie robót budowlanych.

8.4. Właściwości akustyczne oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Nie przewiduje się funkcjonowania źródeł hałasu, wibracji oraz emitujących promieniowanie jonizujące i zakłócenia elektromagnetyczne.

8.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

W liniach rozgraniczających planowanej inwestycji występują drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. W ramach projektu uzyskano decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym.

9. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano budowę kanalizacji deszczowej, budowę oświetlenia ulicznego, przebudowę sieci wodociągowej, gazowej, telekomunikacyjnej. Szczegóły w opracowaniu branżowym.

Inwestycja nie koliduje z pozostałą istniejącą infrastrukturą techniczną.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

Opracował:
Marcin Konowski

Nr upr. WKP/0113/POOD/18
*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej*

11. Postanowienie o zgodzie na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych nr 65/2023 z dnia 13.03.2023 r.

STAROSTA WIELUŃSKI

Wieluń, dnia 13 marca 2023 roku

Znak. AB.033.620.2022

POSTANOWIENIE NR 65/2023

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku- Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 roku poz. 2351 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 roku poz. 2000 ze zm.) po rozpoznaniu wniosku inwestora: Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń, reprezentowany przez pełnomocnika: Pan Marcin Konowski, z dnia 18 listopada 2022 roku (numer rejestru organu 20574/2022)

wyrażam zgodę

na odstępstwo od przepisu § 62 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 roku, poz. 124 z późn. zm.), polegające na:

1. zastosowaniu pochylni poprzecznej drogi krajowej nr 45 klasy G, z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania z drogą gminną nr 117626E (ul. Graniczna) klasy D, wynoszące 4,97%, podczas gdy pochylenie podłużne i poprzeczne drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania nie powinno być większe niż 3,5% w przypadku drogi klasy G,
2. wykonaniu dwóch wlotów drogi gminnej nr 117626E (ul. Graniczna), stanowiącej drogę podporządkowaną na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 45, o pochyleniach podłużnych wynoszących w obu przypadkach maksymalnie 4,63%, na długościach 20m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu, podczas gdy pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu lub od krawędzi jezdni na rondzie;

dla inwestycji pn. "Rozbudowa ul. Granicznej na odcinku ul. 3-Maja- ul. Harcerska", zlokalizowanej na działkach o nr geod. 55, 59/8, 205 obręb 14 Wieluń-miasto; na działce o nr geod. 258 obręb 13 Wieluń-miasto; na działce o nr geod. 44 obręb 16 Wieluń-miasto oraz na działce o nr geod. 679 obręb Gaszyn, Wieluń-obszar wiejski;

pod warunkiem zobowiązania inwestora do wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.

U. 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 18 listopada 2022 roku, inwestor: Burmistrz Wielunia, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń, reprezentowany przez pełnomocnika: Pan Marcin Konowski, zwrócił się do Starosty Wieluńskiego z prośbą o wyrażenie zgody na odstępstwo od przepisu § 62 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku poz. 124 z późn. zm.), polegające na zastosowaniu pochylni poprzecznej drogi krajowej nr 45 klasy G, z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania z drogą gminną nr 117626E (ul. Graniczna) klasy D, wynoszące 4,97%, w przypadku drogi klasy G oraz wykonaniu dwóch wlotów drogi gminnej nr 117626E (ul. Graniczna), stanowiącej drogę podporządkowaną na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 45, o pochyleniach podłużnych wynoszących w obu przypadkach maksymalnie 4,63%, na długościach 20m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu.

Pismem z dnia 24 listopada 2022 roku tutejszy organ przesłał do Ministra Rozwoju i Technologii wniosek o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo dla powyższej inwestycji.

Minister Inwestycji i Rozwoju, pismem z dnia 01-12-2022 roku, znak DAB-IV.713.2725.2022, (data wpływu do organu 09-12-2022r, nr rej. 21776/2022) przekazał przedmiotowy wniosek do Ministra Infrastruktury.

Minister Infrastruktury pismem z dnia 04-01-2023 roku, znak DDP-4.454.584.2022.MWE.1 (nr rej. 000031/23) wezwał tutejszy organ do uzupełnienia wniosku w sprawie udzielenia upoważnienia do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów zawartych w § 62 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku poz. 124 z późn. zm.).

W związku z powyższym tutejszy organ pismem z dnia 09 stycznia 2023 roku wezwał inwestora do uzupełnienia braków dotyczących „Rozbudowy ulicy granicznej na odcinku ul. 3-go Maja- ul. Harcerska” zlokalizowanej na działkach o nr geod. 55, 59/8, 205 obręb 14 Wieluń-miasto; na działce o nr geod. 258 obręb 13 Wieluń-miasto; na działce o nr geod. 44 obręb 16 Wieluń-miasto oraz na działce o nr geod. 679 obręb Gaszyn, Wieluń-obszar wiejski, w terminie 50 dni od daty otrzymania wezwania.

Pełnomocnik inwestora pismem z dnia 10 stycznia 2023 roku (data wpływu 11-01-2023, nr rej. 00442/2023) uzupełnił braki zawarte we wniosku z dnia 18-11-2022 roku, dotyczące udzielenia upoważnienia do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów zawartych w § 62 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia

2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku poz. 124 z późn. zm.)

Tutejszy organ pismem z dnia 12 stycznia 2023 roku przekazał odpowiedź pełnomocnika inwestora na wezwanie z dnia 09-01-2023 roku wraz z uzupełnieniem do Ministra Infrastruktury.

W dniu 10 marca 2023 roku do tutejszego organu wpłynęło pismo Ministra Infrastruktury znak DDP-4.454.584.2022.MWE.3 dotyczące upoważnienia Starosty Wieluńskiego do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisu § 62 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku poz. 124 z późn. zm.).

Informuję, iż w celu zajęcia stanowiska wartości pochylenia poprzecznego drogi krajowej oraz pochyłeń podłużnych wlotów jezdni drogi gminnej Minister Infrastruktury przyjął zgodnie z treścią wskazaną w szczegółowym uzasadnieniu konieczności wprowadzenia odstępstwa oraz zgodnie z rysunkiem profilu podłużnego (dla drogi krajowej – 4,97%, dla drogi gminnej – 4,63%), a nie zgodnie z wartością wskazaną w pkt. Nr 4 „treść wniosku” (dla drogi krajowej 4,63%, dla drogi gminnej- 4,97%)

Jednocześnie informuję, iż przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, ograniczenia dostępności obiektów budowlanych dla osób ze szczególnymi potrzebami oraz powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

Zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane zgodę na odstępstwo, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, udziela albo odmawia udzielenia, w drodze postanowienia, organ administracji architektoniczno-budowlanej, przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę albo decyzji o zmianie pozwolenia na budowę.

W związku upoważnieniem wydanym przez Ministra Infrastruktury na udzielenie upoważnienia Staroście Wieluńskiemu w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo określone przedmiotowym wnioskiem orzeczono jak na wstępie.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Dokumenty w przedmiotowej sprawie znajdują się w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Wieluniu, Plac Kazimierza Wielkiego Nr 2, (pokój Nr 62) poniedziałek-piątek w godz. 7.30-15.30, sprawę prowadzi Agnieszka Lesiak (tel.43 843 79 09).



Z up. STAROSTY
Agnieszka Lesiak
Inspektor
Wydział Architektury i Budownictwa

pieczęć i podpis

Otrzymują:

1) Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. a/a

(w załączeniu klauzula informacyjna na podstawie art. 113 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 roku Dz. U. UE L 119 - dotyczy osób fizycznych)

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119) informuję że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Wieluński z siedzibą w Starostwie Powiatowym w Wieluniu, Plac Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń;
- 2) Dane kontaktowe Inspektora ochrony danych: iod@powiat.wielun.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu prowadzenia korespondencji, na podstawie ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 roku poz. 1735 ze zm.,)
- 4) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą wiecześnie;
 - a) w zakresie niezbędnym do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO).
- 5) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa;
- 6) Pani/Pana dane nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
- 7) Przysługuje Pani/Panu prawo do żądania od administratora dostępu do swoich danych oraz ich sprostowania. Przysługuje Pani/u także prawo do żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, a także sprzeciwu na przetwarzanie, przy czym przysługuje ono jedynie w sytuacji, jeżeli dalsze przetwarzanie nie jest niezbędne do wywiązania się przez Administratora z obowiązku prawnego i nie występują inne nadrzędne prawne podstawy przetwarzania.

Jeżeli przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych odbywa się na podstawie wyrażonej przez Panią/Pana zgody, ma Pani/Pan prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie, jednak bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych dotyczących Pani/Pana narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016r.;
- 9) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obligatoryjne w zakresie przewidzianym przez przepisy;
- 10) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Przekroje podłużne (skala 1:100/1000) rys. 02**
- 2. Przekroje normalne (skala 1:50) rys. 03**